

772 G

Motoniveladora con tracción en seis ruedas



JOHN DEERE



NIVELE A LO GRANDE

Durante casi seis décadas, las motoniveladoras John Deere han construido una reputación de control excepcional y precisión de nivelación sin esfuerzo. Las opiniones de los clientes han impulsado mejoras en la productividad, como los diagnósticos a bordo en la pantalla principal de la cabina. Controles mecánicos duraderos y probados en el lugar de trabajo. Y puntos de control de servicio del mismo lado diseñados para ahorrar tiempo y esfuerzo. Con un bastidor principal alto que soporta suavemente grandes cargas y despeja obstáculos, el excepcional equilibrio del modelo 772 Versión G, las especificaciones de rendimiento optimizadas y la fiable capacidad pueden ayudarlo a llevar el rendimiento de nivelación al siguiente nivel y su operación en una nueva dirección reimaginada.

El poder de ser productivo

Los caballos de fuerza equilibrados del motor, el par y la fuerza de tiro de la hoja producen una generosa fuerza y capacidad de arrastre para brindar más potencia al suelo, atravesar fácilmente puntos difíciles y abordar colinas empinadas. Las motoniveladoras John Deere están diseñadas con una distribución óptima del peso sobre cada eje para una estabilidad y un rendimiento de nivelación excepcionales.

Cambiar el enfoque

Con Auto-Shift PLUS opcional, los operadores pueden mover la máquina y trabajar sin tener que utilizar el pedal de avance gradual.

La precisión importa

La tracción en las seis ruedas es ajustable sobre la marcha, lo que permite que el modelo 772 Versión G pueda atravesar condiciones difíciles en el lugar de trabajo.

Imagínese aquí

La visibilidad general prácticamente no tiene obstáculos, con una visión clara del talón y la puntera, así como detrás de la vertedera. También puede ver el área debajo del eje delantero, para ser más consciente de los obstáculos que se aproximan. El monitor de alta visibilidad LCD proporciona botones con acceso intuitivo a los datos vitales de la máquina, que se muestran a través de íconos y menús simples y fáciles de navegar. La cámara retrovisora de alta resolución con monitor en cabina dedicado viene de serie.



Productividad del Premium Circle

Con un cojinete y un piñón totalmente sellados que funcionan de manera suave y silenciosa, el diseño líder en la industria del Premium Circle opcional reduce los costos operativos al tiempo que ofrece un 40 por ciento más de par y un 15 por ciento más de velocidad que un círculo tradicional. Con el Premium Circle no tiene que compensar el desgaste en el círculo. Y los intervalos de engrase de solo cuatro puntos de engrase cada 500 horas simplifican el mantenimiento del Premium Circle. También están disponibles círculos duraderos de doble entrada y comprobados de entrada única.



ELIJA LOS CONTROLES ACCIONADOS POR PALANCA O EL VOLANTE

Tome el control

Los controles mecánicos convencionales accionados por palanca están colocados ergonómicamente en soporte tipo asta para un uso intuitivo.

El tiempo útil lo es todo

Todos los puntos de servicio diarios, incluidos el combustible y el fluido de escape diésel (DEF), se agrupan en el lado izquierdo de la máquina, lo que ofrece un práctico acceso a nivel del suelo. A la derecha, están al alcance los puntos de servicio periódicos, incluidos el aceite del motor, el sistema hidráulico, la transmisión, el diferencial y el banco de filtros de combustible. El paquete de refrigeración menos los enfriadores apilados más el ventilador abatible simplifica la limpieza del núcleo. El ventilador de velocidad variable accionado hidráulicamente[†] funciona tan rápido o tan a menudo como sea necesario, para ofrecer un funcionamiento silencioso y ayudar a ahorrar energía y combustible.

[†]Estándar para Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE; opcional para Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE.

Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y más desde **John Deere Operations Center™**. Operations Center también es compatible con John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para identificar problemas de forma proactiva y ayudarle a mantenerse en funcionamiento. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.

ESPECIFICACIONES DE LA MOTONIVELADORA 772 VERSIÓN G

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las normas locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in), neumáticos convencionales, 16 PR G2; y vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) de alta resistencia, resistente al desgaste con cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max®, de acero templado en todo su espesor. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

Motor	772 VERSIÓN G		
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 l	John Deere PowerTech™ de 9,0 l
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Cilindros	6	6	6
Desplazamiento	9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)
Potencia Neta del Motor			
Marcha 1	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)
Marcha 2	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)
Marcha 3	183 kW (245 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 4	187 kW (250 hp)	183 kW (245 hp)	183 kW (245 hp)
Marcha 5	194 kW (260 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 6	201 kW (270 hp)	194 kW (260 hp)	194 kW (260 hp)
Marcha 7	205 kW (275 hp)	201 kW (270 hp)	201 kW (270 hp)
Marcha 8	205 kW (275 hp)*	194 kW (260 hp)*	194 kW (260 hp)*
Par Máximo Neto	1379 Nm (1017 lb ft)	1300 Nm (959 lb ft)	1300 Nm (959 lb ft)
Reserva de Par Neto	50 %	57 %	57 %
Aspiración	Turboalimentado en serie, con enfria- miento del aire de carga	Turboalimentado, con enfriamiento del aire de carga	Turboalimentado, con enfriamiento del aire de carga
Lubricación	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción	Elemento doble, seco	Elemento doble, seco	Elemento doble, seco
*Tracción en seis ruedas no disponible.			
Enfriamiento			
Refrigerante del Motor, Vida Útil Extendida, Clasificación	-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia			
Tracción en las 6 Ruedas	Accionamiento hidrostático automático de doble trayectoria; aumenta el esfuerzo de tracción y el control frontal; incluye sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de rueda de pistón axial y rueda libre a velocidades de transporte; control de agresividad rotativo de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de arrastre hasta 0 mph; modo de precisión (propulsado solo por ruedas delanteras)		
Marchas Efectivas	1 a 7 avance y reversa		
Modo de Precisión			
Marchas Efectivas	1 a 3 avance solamente		
Velocidades de Funcionamiento	0,4–8 km/h (0,25–5 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)	60 cm³ (3,7 in³)		
Motores de las Ruedas	60 cm³ (3,7 in³)		
Reducción Final	38,7:1		
Transmisión	John Deere PowerShift Plus™ de accionamiento directo, cambio modulado sobre la marcha, Cambio Basado en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con sistema de filtración y refrigeración separado		
Marchas			
Avance	8		
Reversa	8		
Velocidades Máximas de Desplaza- miento	Sin patinaje de neumáticos a 2180 rpm, neumáticos 14,0-R24	Velocidades Máximas de Desplaza- miento (continuación)	Sin patinaje de neumáticos a 2180 rpm, neumáticos 14,0-R24
Marcha 1	4,0 km/h (2,5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10,2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3,5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14,4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4,8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20,1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6,8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28,3 mph)
Eje Delantero	Fabricación soldada de alta resistencia		
Oscilación (total)	32 grados		
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)	20 grados		
Diferenciales	Bisel en espiral; accionado hidráulicamente, el tipo de embrague se puede aplicar sobre la marcha; traba de diferencial manual o automática seleccionable		
Dirección (todos los modelos incluyen volante)	Articulación del bastidor de potencia totalmente hidráulica para mayor maniobrabilidad y productividad; el avance en diagonal reduce la deriva lateral, posiciona los tándems en terreno firme y aumenta la estabilidad de la pendiente lateral		
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)	7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulación (derecha e izquierda)	22 grados		
Reducciones Finales	Planetario montado en el interior sellado en aceite filtrado refrigerado		
Frenos	Múltiples frenos de disco húmedo controlados por pedal y operados hidráulicamente, sellados en aceite filtrado, refrigerado y presurizado; ambos sistemas independientes son efectivos en las 4 ruedas en tándem		
Frenos Primarios y de Emergencia	Accionado hidráulicamente, interior de pivote en tándem, autoajustable, sellado en aceite refrigerado y filtrado, multidisco (ISO 3450)		
Freno de Estacionamiento	Accionado con resorte y liberado por medios hidráulicos automáticamente; enfriado por aceite, autoajustable (ISO 3450)		

ESPECIFICACIONES DE LA MOTONIVELADORA 772 VERSIÓN G

772

G

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las normas locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in), neumáticos convencionales, 16 PR G2; y vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) de alta resistencia, resistente al desgaste con cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max®, de acero templado en todo su espesor. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

Sistema Hidráulico		772 VERSIÓN G
Tipo		Bomba de pistón de desplazamiento variable con centro cerrado y sistema de detección de carga con compensación de presión (PCLS)
Flujo Máximo de la Bomba		212 l/min (56 gpm)
Presión Máxima del Sistema		18 961 kPa (2750 psi)
Cilindrada de la Bomba		90 cm³ (5,5 in³)
Función de la Hoja		
Colocación totalmente hidráulica y estándar en la industria de las palancas de control de las funciones de la hoja; incluye posición de flotación; 7 posiciones de montura discretas		
Rango de la Hoja		
Levantamiento Sobre el Suelo		490 mm (19,3 in)
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)		683 mm (26,9 in)
Inclinación a Nivel de Suelo		
Avance		42 grados
Reversa		5 grados
Alcance al Hombro Fuera de las Ruedas (bastidor recto, izquierda o derecha)		2083 mm (82,0 in) (6 ft 10 in)
Ángulo de Corte de Talud (derecha o izquierda)		90 grados
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Peso de Funcionamiento Máximo		22 453 kg (49 500 lb)
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptor sellado		Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Voltaje	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	24 V
Cantidad de Baterías		2
Capacidad de la Batería		1400 CCA
Opcional		1400 CCA
Capacidad de Reserva		190 min
Opcional		440 min
Clasificación de Amperios por Hora		110 amperios por hora
Opcional		224 amperios por hora
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	—	130 A
Luces		Luces de conducción; 2 faros de carretera halógenos de luz baja y 2 luz alta; luces intermitentes delanteras y traseras LED y luces de posición; luces de freno LED y luces de emergencia
Bastidor Principal		
Tipo		Construcción de caja soldada
Ancho (mínimo)		307 mm (12,1 in)
Altura (mínimo)		307 mm (12,1 in)
Grosor		
Lateral		16 mm (0,63 in)
Placa Superior e Inferior		23 mm (0,89 in)
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para planitud con doble conexión de pivote de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada térmicamente, mecanizada para la planitud		
	Círculo Estándar	Premium Circle
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360 grados	360 grados
Superficie	Insertos de desgaste de bronce o nailon de cambio rápido	Rodamiento giratorio con elementos rodantes, sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Engranaje de Anillo	Juego entre los flancos de los dientes ajustable y abierto para facilitar el servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Impulsor	Motor hidráulico y engranaje sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje sinfín con traba firme
Embrague de Seguridad	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecha e izquierda)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste, cantoneras de extremo de alto carbono y reversibles; el sistema de desgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye insertos de desgaste reemplazables de cambio rápido y sistema de tornillo de ajuste rápido		
Longitud de la Base	3,66 m (144 in) (12 ft 0 in)/4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)	4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	610 mm (24 in)	686 mm (27 in)
Grosor	22 mm (0,88 in)	25 mm (1 in)

772 VERSIÓN G

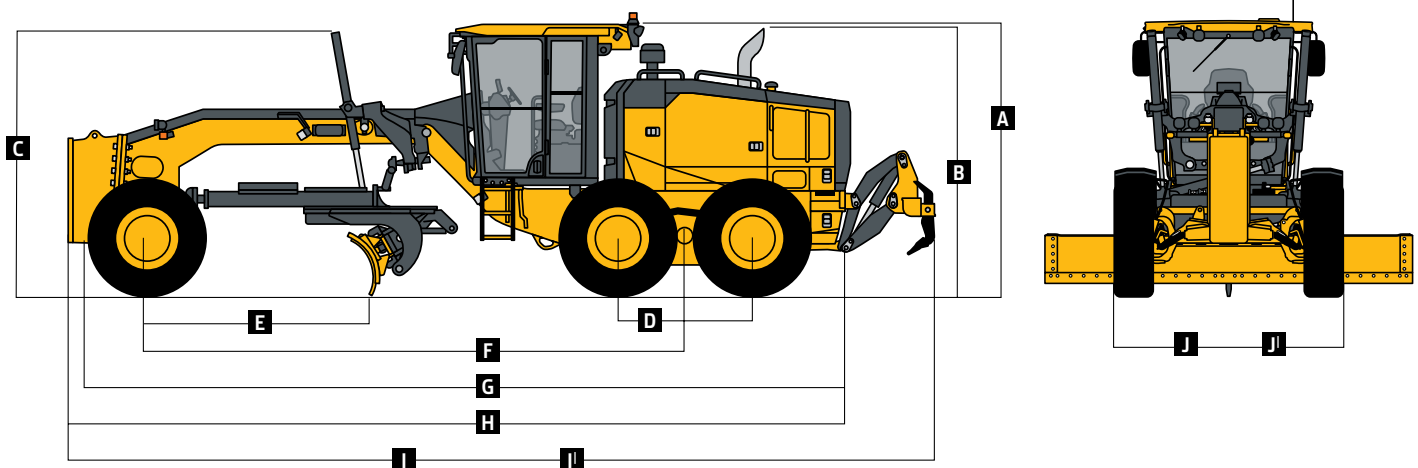
Cuchilla		772 VERSIÓN G	
Cuchilla de acero totalmente templado Dura-Max™			
Grosor	16 mm (0,62 in)		
Ancho	152 mm (6 in)		
Escarificadores			
	Delanteros	Montaje central	
Tipo	Barra de herramientas tipo V con 2 posiciones de inclinación y flotador hidráulico	Varillaje radial, con juntas de pasador NeverGrease™; manual tipo V de 3 posiciones de inclinación y flotador hidráulico	
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Número de Vástagos/Dientes	5 (capacidad máxima 9)	11	
Levantamiento Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Vástago			
Espaciado	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Grupo de Levantamiento Delantero (estilo Balderson)			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotador hidráulico			
Levantamiento			
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)		
Rango	988 mm (38,9 in)		
Cuchilla Delantera del Tractor Topador			
Varillaje paralelo y flotador hidráulico			
Levantamiento Sobre el Suelo	706 mm (27,8 in)		
Desgarrador/Escarificador Trasero			
Varillaje paralelo, con juntas de pasador NeverGrease, flotador hidráulico y enganche integrado			
	Desgarrador	Escarificador	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86,0 in) (7 ft 2 in)	
Número de Vástagos/Dientes	3 (capacidad máxima 5)	Ninguno estándar (capacidad máxima de 9)	
Levantamiento Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Tamaño del Vástago	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabinas de perfil bajo con ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	Llanta 14R24 en 254 mm (10 in)	Llanta 17,5R25 en 356 mm (14 in)	Llanta 550/65R25 en 432 mm (17 in)
Banda de Rodadura Sobre el Suelo	2,08 m (82,0 in)	2,16 m (85,0 in)	2,21 m (87,0 in)
Despejo Sobre el Suelo (eje delantero)	587 mm (23,1 in)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)
Facilidad de Mantenimiento			
	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Capacidades de Recarga			
Tanque de Combustible	397,0 l (105 gal)	416,5 l (110 gal)	
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Refrigeración	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)	
Aceite del Motor Con Filtro	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)	
Líquido de Transmisión	28,4 l (7,5 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Cárter del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Carcasas en Tandem (cada una)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Engranajes de Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Tanque Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in)			
Con Cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in), Neumáticos 14R24 L2 y Operador de 79 kg (175 lb)			
Parte Delantera	4946 kg (10 904 lb)	4944 kg (10 900 lb)	
Parte Trasera	12 086 kg (26 645 lb)	11 987 kg (26 427 lb)	
Total	17 528 kg (38 643 lb)	16 931 kg (37 326 lb)	
Peso de Funcionamiento Típico Con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Parte Delantera	6439 kg (14 196 lb)	6316 kg (13 925 lb)	
Parte Trasera	14 447 kg (31 850 lb)	13 559 kg (29 893 lb)	
Total	20 885 kg (46 044 lb)	19 875 kg (43 818 lb)	
Peso Máximo de Funcionamiento	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las normas locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in), neumáticos convencionales, 16 PR G2; y vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) de alta resistencia, resistente al desgaste con cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max®, de acero templado en todo su espesor. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

Opciones de Pesos	772 VERSIÓN G
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max Totalmente Templado	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y Tornillería de 16 mm (5/8 in)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y Tornillería de 16 mm (5/8 in)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Tornillería de 16 mm (5/8 in)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Tornillería de 16 mm (5/8 in)	251 kg (554 lb)
4,27 mm x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Tornillería de 19 mm (3/4 in)	261 kg (575 lb)
Extensiones, 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Uso Con Vertederas de 610 mm (24 in)	116 kg (255 lb)
Para Uso Con Vertederas de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Cantoneras de Extremo de Superposición, Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Caja de Engranajes Con Transmisión del Círculo de Doble Entrada para Servicio Pesado	14 kg (31 lb)
Embrague de Seguridad del Accionamiento del Círculo	9 kg (20 lb)
Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
Premium	289 kg (638 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador/Escarificador, Montado en la Parte Trasera Con Enganche y Vástagos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Vástagos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Vástagos y Dientes del Desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Dimensiones de la Máquina	
A Altura Hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
B Altura Hasta la Parte Superior del Escape	3,10 m (10 ft 2 in)
C Altura Hasta el Tope de los Cilindros de Levantamiento de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio del Eje del Tándem	1,54 m (5 ft 1 in)
E Base de la Hoja	2,57 m (8 ft 5 in)
F Distancia Entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)

Opciones de Pesos (continuación)	772 VERSIÓN G
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Delantero	1338 kg (2950 lb)
Escarificador	
Montaje Frontal Con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Central Con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Levantamiento Delantero (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)
Neumáticos	
14,00-24, 16 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17,5-25, 16 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 de Propósito General	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 para Nieve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radial, L2 de Propósito General	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radial, G2/L2 para Nieve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radial, G3/L3 de Propósito General	141,5 kg (312 lb)
Llantas de Varias Piezas	
254 mm x 610 mm (10 in x 24 in)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	85,3 kg (188 lb)
Guardabarros	
Delanteros	99 kg (218 lb)
Traseros	158 kg (348 lb)
Ventanas Abatibles Delanteras y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Suspensión Neumática Premium, Asiento Con Calefacción Con Reposacabezas y Reposabrazos Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces Altas Delantera para Quitanieves	20 kg (44 lb)
Sección y Controles de las Válvulas de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Sistema Hidráulico para Equipos de Montaje Frontal	9 kg (19 lb)
Dimensiones de la Máquina (continuación)	
H Longitud Total Con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
II Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)
Longitud Total Con la Cuchilla Delantera y el Desgarrador	10,60 m (34 ft 9 in)
J Ancho Total Con Neumáticos 14,00-R24*	2,49 m (8 ft 2 in)
Jl Ancho Total Con Neumáticos 17,5-R25*	2,64 m (8 ft 8 in)

* Vea también Neumáticos/Ruedas en la página 6.



Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las normas locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in), neumáticos convencionales, 16 PR G2; y vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) de alta resistencia, resistente al desgaste con cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max®, de acero templado en todo su espesor. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.



MG772GABLA (25-11)



JOHN DEERE