

870 P

Motoniveladora con tracción en las cuatro ruedas



JOHN DEERE



**MOTONIVELADORA CON TRACCIÓN EN
LAS CUATRO RUEDAS 870 VERSIÓN P**



HECHA PARA DESTACAR Y MARCAR EL CAMINO

Durante las últimas seis décadas, las motoniveladoras de John Deere se han ganado una reputación por su excelente control de la máquina y su precisión en la nivelación sin esfuerzo. Las ideas innovadoras de nuestros clientes han dado lugar a una serie de avances pioneros en el sector. Potenciadores de rendimiento habilitados con controles electrohidráulicos (EH) estándar, como funciones de automatización exclusivas. La elección entre palanca universal doble o controles dactilares. Soluciones de control de nivelación, incluido SmartGrade totalmente integrado. Y un equipo central alto que soporta sin problemas grandes cargas y supera obstáculos. Sus especificaciones optimizadas, su capacidad confiable y las comodidades actualizadas de la cabina, que priorizan la comodidad del operador, pueden ayudarlo a llevar su productividad al siguiente nivel.

CARACTERÍSTICAS

Aproveche los tandems

La dirección de cangrejo del 870 Versión P con tracción en las cuatro ruedas posiciona los tandems sobre terreno firme, reduce el desvío lateral y aumenta la estabilidad en pendientes laterales. La clara visibilidad de los tandems permite trabajar sin obstáculos alrededor de los servicios públicos y otros obstáculos.

Poder que controla y equilibra

La potencia, el par y la tracción de la hoja equilibrados del motor producen una fuerza generosa y una gran capacidad de arrastre, lo que permite transmitir más potencia al suelo, atravesar fácilmente los terrenos difíciles o subir pendientes pronunciadas. Las motoniveladoras John Deere están diseñadas con una distribución óptima del peso sobre cada eje, lo que les confiere una estabilidad y un rendimiento de nivelación excepcionales.

Trabaje a su manera

Los controles electrohidráulicos montados en los apoyabrazos ayudan a minimizar el esfuerzo y la fatiga. Opte por controles de última generación con doble palanca universal o controles táctiles que imitan el patrón de control convencional. Un kit de campo le permite cambiar fácilmente entre los dos. También se incluye un volante.

Todo para el operador

La moderna cabina cuenta con una pantalla táctil de 20 cm de última generación, un sistema de control automático de la temperatura e interruptores de funciones centralizados, todo al alcance de la mano. El asiento ergonómico con calefacción/ventilación y reposabrazos ajustables está diseñado para ofrecer comodidad durante todo el día. La consola derecha mejorada se inclina para facilitar el acceso y el almacenamiento.

Control ilimitado de la nivelación

Las motoniveladoras SmartGrade de John Deere, pioneras en el sector, vienen totalmente integradas y calibradas de fábrica, por lo que llegan a su lugar de trabajo listas para funcionar. La detección de posición en el cilindro permite que la máquina se mantenga nivelada independientemente del ángulo de inclinación de la hoja, el ángulo de articulación o el desplazamiento circular que se utilice, sin las limitaciones que imponen los sistemas de mástil.

Ahora sí lo ve

La cámara de visión trasera de alta resolución con monitor específico en la cabina viene de serie. La cámara frontal doble opcional con dos pantallas en la cabina ofrece una vista general de la calle que tiene delante, lo que mejora la visibilidad del operador.



**COMODIDADES
MEJORADAS
PARA EL OPERADOR**

**EQUIPADA DE
FÁBRICA CON
SMARTGRADE™
OPCIONAL**

Más allá de las balizas

Las nuevas luces de techo de perfil bajo opcionales mejoran la visibilidad en el lugar de trabajo. También está disponible una baliza opcional para recordar el uso de la correa de seguridad.

Cuenta con la inclinación transversal

La inclinación transversal estándar mantiene las pendientes ajustando automáticamente un lado de la hoja mientras el operador controla el otro. La inclinación transversal también se puede operar en “modo manual” como un medidor de inclinación. La inclinación transversal automatizada facilita mantener una inclinación constante al reducir el funcionamiento a una sola palanca. Tanto los controles de doble palanca universal como los controles del reposabrazos equipados con inclinación transversal se pueden actualizar fácilmente a 3D SmartGrade.

Detalles duraderos

La pintura de alta calidad y los pestillos con recubrimiento en polvo de las puertas de servicio aumentan la durabilidad y ayudan a proteger el exterior de la máquina contra el desgaste y los daños.

La disponibilidad lo es todo

Todos los puntos de servicio diario, incluidos el combustible y el líquido de escape diésel (DEF), están agrupados en el lado izquierdo de la máquina para facilitar el acceso desde el suelo. A la derecha, los puntos de servicio periódico, como el aceite del motor, el sistema hidráulico, la transmisión, el diferencial y el filtro de combustible, son de fácil acceso. El paquete de enfriamiento sin enfriadores apilados y con ventilador abatible con bisagras simplifica la limpieza del núcleo. El ventilador de accionamiento hidráulico¹ de velocidad variable funciona solo a la velocidad o con la frecuencia que sea necesaria, lo que permite ahorrar energía y combustible, además de garantizar un funcionamiento silencioso.

¹Estándar para Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE; opcional para Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE.

Posicionada para la precisión

Los sensores codificados dentro de los cilindros hidráulicos ayudan a posicionarlos para obtener la máxima precisión y fuerza, lo que aumenta la eficiencia. Los sensores también proporcionan diagnósticos para detectar posibles problemas del sistema.

Productividad del Premium Circle

Con un cojinete y un piñón totalmente sellados que funcionan de manera suave y silenciosa, el diseño líder en la industria del Premium Circle opcional reduce los costos operativos al tiempo que ofrece un 40 por ciento más de par y un 15 por ciento más de velocidad que un círculo tradicional. El Premium Circle elimina la necesidad de compensar el desgaste en el círculo y mejora la precisión cuando se utiliza un sistema de control de nivelación, especialmente con SmartGrade de John Deere. Y los intervalos de engrase de solo cuatro engrasadores cada 500 horas facilitan el mantenimiento del Premium Circle. También está disponible un círculo de doble entrada duradero.

Guerrero contra el mal tiempo

Disponible como opción de fábrica, la solución de cartografía Path de John Deere mejora la eficiencia y la precisión en las aplicaciones de remoción de nieve. En combinación con SF-RTK para una precisión repetible de menos de 2,5 cm, los operadores obtienen una mejor percepción de los bordes y límites de la carretera en condiciones climáticas invernales.

Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y más desde **John Deere Operations Center™**. Operations Center también es compatible con John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para identificar problemas de forma proactiva y ayudarlo a mantenerse en funcionamiento. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



MOTONIVELADORA CON TRACCIÓN EN
LAS CUATRO RUEDAS 870 VERSIÓN P

PONGA LA INTELIGENCIA A TRABAJAR

Con funciones de automatización que incluyen Articulación Automática integrada, Giro de Hoja y Preajustes de Máquina, es tan fácil como presionar un botón para diferenciarse de la competencia:

- La **Articulación Automática** permite al operador aumentar la maniobrabilidad de la dirección y la articulación coordinadas, mientras utiliza únicamente la función de dirección con palanca universal para conducir y manejar otras funciones necesarias sin articular manualmente la máquina.
- Utilice el **Giro de Hoja** para reflejar automáticamente el círculo en un ángulo preestablecido.
- Prepare fácilmente la máquina para su transporte con los **Ajustes Preestablecidos de la Máquina**. Guarde la hoja y el desgarrador, encienda las luces, incluidas las de emergencia, y active el cambio automático con solo presionar un botón.

Agregue estas funciones de automatización opcionales para mejorar aún más el funcionamiento de la máquina:

- **Auto-Shift PLUS** permite a los operadores mover la máquina y trabajar sin tener que utilizar el pedal de avance lento.
- La función **Aumento Automático para Inclinación Transversal** ajusta automáticamente la configuración de ganancia en función de la velocidad de desplazamiento para maximizar el rendimiento.
- La función de **Prevención de Daños a la Máquina*** reduce el riesgo de daños en las estructuras de la máquina causados por la hoja durante cualquier funcionamiento.
- La **Pasada Automática*** facilita la nivelación al colocar automáticamente la hoja en el suelo y activar el sistema de control de nivelación (cuando está equipado) al inicio de la pasada, y luego elevar y reiniciar automáticamente la hoja al final de la misma.

*La demostración gratuita de 500 horas de las opciones de Prevención de Daños a la Máquinas y Pasada Automática no está disponible en todos los países; consulte a su concesionario local de John Deere para obtener más detalles.

Motor		870 VERSIÓN P	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 l		John Deere PowerTech™ Plus 9,0 l
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE		Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
Cilindros	6		6
Cilindrada	9,0 l (548 in³)		9,0 l (548 in³)
Potencia Neta del Motor			
Marcha 1	168 kW (225 hp)		168 kW (225 hp)
Marcha 2	175 kW (235 hp)		175 kW (235 hp)
Marcha 3	187 kW (250 hp)		187 kW (250 hp)
Marcha 4	190 kW (255 hp)		190 kW (255 hp)
Marcha 5	198 kW (265 hp)		198 kW (265 hp)
Marcha 6	201 kW (270 hp)		201 kW (270 hp)
Marcha 7	205 kW (275 hp)		205 kW (275 hp)
Marcha 8	209 kW (280 hp)		209 kW (280 hp)
Par Máximo Neto	1430 Nm (1055 lb ft)		1330 Nm (981 lb ft)
Reserva de Par Neto	53 %		48 %
Aspiración	Turboalimentado en serie, con enfriamiento del aire de carga		Turboalimentado, con enfriamiento del aire de carga
Lubricación	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral		Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción	Elemento doble, seco		Elemento doble, seco
Enfriamiento			
Refrigerante del Motor, Vida Útil Extendida, Clasificación	-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia			
Transmisión	John Deere PowerShift Plus™ de accionamiento directo, cambio modulado sobre la marcha, Cambio Basado en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con sistema de filtración y refrigeración separado		
Marchas			
Avance	8		
Reversa	8		
Velocidades Máximas de Desplazamiento	Sin deslizamiento de neumáticos a 2180 rpm, neumáticos 17.5-R25	Velocidades Máximas de Desplazamiento (continuación)	Sin deslizamiento de neumáticos a 2180 rpm, neumáticos 17.5-R25
Marcha 1	3,9 km/h (2,4 mph)	Marcha 5	16,7 km/h (10,4 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3,5 mph)	Marcha 6	23,3 km/h (14,5 mph)
Marcha 3	7,9 km/h (4,9 mph)	Marcha 7	32,2 km/h (20,0 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6,8 mph)	Marcha 8	45,0 km/h (28,0 mph)
Eje Delantero	Fabricación soldada de alta resistencia		
Oscilación (total)	32 grados		
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)	20 grados		
Diferenciales	Bisel en espiral; accionado hidráulicamente, el tipo de embrague se puede aplicar sobre la marcha; traba de diferencial manual o automática seleccionable		
Dirección (todos los modelos incluyen volante)	Articulación del bastidor de potencia totalmente hidráulica para mayor maniobrabilidad y productividad; la dirección en cangrejo reduce la deriva lateral, posiciona los tándems sobre terreno firme y aumenta la estabilidad en pendientes laterales; control de retorno a la recta incluido en el sistema electrohidráulico (EH)		
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)	7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulación (derecha e izquierda)	22 grados		

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

Tren de Potencia (continuación)		870 VERSIÓN P
Mandos Finales		Planetario montado en el interior sellado en aceite filtrado refrigerado
Frenos		Múltiples frenos de disco húmedo controlados por pedal y operados hidráulicamente, sellados en aceite filtrado, refrigerado y presurizado; ambos sistemas independientes son efectivos en las 4 ruedas en tándem
Frenos Primarios y de Emergencia		Accionado hidráulicamente, interior de pivote en tándem, autoajustable, sellado en aceite refrigerado y filtrado, multidisco (ISO 3450)
Freno de Estacionamiento		Accionado con resorte y liberado por medios hidráulicos automáticamente; enfriado por aceite, autoajustable (ISO 3450)
Sistema Hidráulico		
Tipo		Bomba de pistón de desplazamiento variable con centro cerrado y sistema de detección de carga con compensación de presión (PCLS)
Flujo Máximo de la Bomba		218 l/min. (57,5 gpm)
Presión Máxima del Sistema		18 961 kPa (2750 psi)
Cilindrada de la Bomba		90 cm³ (5,5 in³)
Función de la Hoja		
Colocación totalmente hidráulica y estándar en la industria de las palancas de control de las funciones de la hoja; incluye posición de flotación; 7 posiciones de montura discretas		
Rango de la Hoja		
Levantamiento Sobre el Suelo		452 mm (17,8 in)
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)		683 mm (26,9 in)
Inclinación a Nivel de Suelo		
Avance		42 grados
Reversa		5 grados
Alcance del Reborde Fuera de las Ruedas (bastidor recto, izquierda o derecha)		2329 mm (91,7 in) (7 ft 8 in)
Ángulo de Corte de Talud (derecha o izquierda)		90 grados
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Peso de Funcionamiento Máximo		15 501 kg (34 173 lb)
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptor sellado		Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE
Voltaje		24 V
Cantidad de Baterías		2
Capacidad de la Batería		1400 CCA
Capacidad de Reserva		440 min
Clasificación de Amperios por Hora		224 amperios por hora
Clasificación del Alternador Base		300 A
Luces		Luces de conducción; 2 faros de carretera halógenos de luz baja y 2 luz alta; luces intermitentes delanteras y traseras LED y luces de posición; luces de freno LED y luces de advertencia
Bastidor Principal		
Tipo		Construcción de caja soldada
Ancho (mínimo)		307 mm (12,1 in)
Altura (mínimo)		307 mm (12,1 in)
Grosor		
Lateral		16 mm (0,63 in)
Placa Superior e Inferior		30 mm (1,17 in)

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

870 VERSIÓN P

Bastidor de Tiro (barra de tiro) 870 VERSIÓN P		
Construcción de caja soldada mecanizada para planitud con doble conexión de pivote de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada térmicamente, mecanizada para la planitud		
	<i>Círculo Estándar</i>	<i>Premium Circle</i>
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360 grados	360 grados
Superficie	Insertos de desgaste de bronce o nailon de cambio rápido	Rodamiento giratorio con elementos rodantes, sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Engranaje de Anillo	Juego entre los flancos de los dientes ajustable y abierto para facilitar el servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Impulsor	Motor hidráulico y engranaje sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje sinfín con traba firme
Embrague de Seguridad	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo		
Derecha	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Izquierda	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste, cantoneras de extremo de alto carbono y reversibles; el sistema de desgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye insertos de desgaste reemplazables de cambio rápido y sistema de tornillo de ajuste rápido		
Longitud de la Base	4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	686 mm (27 in)	
Grosor	25 mm (1 in)	
Cuchilla		
Cuchilla de acero totalmente templado Dura-Max™		
Grosor	19 mm (0,75 in)	
Ancho	203 mm (8 in)	
Escarificadores		
	<i>Delanteros</i>	<i>Montaje central</i>
Tipo	Barra de herramientas tipo V con 2 posiciones de inclinación y flotador hidráulico	Varillaje radial, con juntas de pasador NeverGrease™; manual tipo V de 3 posiciones de inclinación y flotador hidráulico
Ancho de Corte	1,20 m (48,0 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)
Número de Vástagos/Dientes	5 (capacidad máxima 9)	11
Levantamiento Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)
Vástago		
Espaciado	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)
Grupo de Levantamiento Delantero (estilo Balderson)		
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotador hidráulico		
Levantamiento		
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)	
Rango	988 mm (38,9 in)	
Cuchilla Delantera del Tractor Topador		
Varillaje paralelo y flotador hidráulico		
Levantamiento Sobre el Suelo	706 mm (27,8 in)	

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

Desgarrador/Escarificador Trasero		870 VERSIÓN P	
Varillaje paralelo, con juntas de pasador NeverGrease, flotador hidráulico y enganche integrado			
	Desgarrador	Escarificador	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86,0 in) (7 ft 2 in)	
Número de Vástagos/Dientes	3 (capacidad máxima 5)	Ninguno estándar (capacidad máxima de 9)	
Levantamiento Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Fuerza			
Penetración	10 240 kg (22 574 lb)	—	
Apalancamiento	13 623 kg (30 034 lb)	—	
Tamaño del Vástago	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabina de perfil bajo con ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	Llanta 17.5R25 en 356 mm (14 in)	Llanta 550/65R25 en 432 mm (17 in)	Llanta 20.5R25 en 432 mm (17 in)
Banda de Rodadura Sobre el Suelo	2,16 m (85,0 in)	2,21 m (87,0 in)	2,32 m (92,0 in)
Despejo Sobre el Suelo (eje delantero)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)	640 mm (25,2 in)
Facilidad de mantenimiento			
Capacidades de Recarga	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	
Tanque de Combustible	397,0 l (105 gal)	416,5 l (110 gal)	
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Refrigeración	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)	
Aceite del Motor Con Filtro	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)	
Líquido de Transmisión	23,5 l (6,2 gal.)	28,4 l (7,5 gal)	
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Carcasas en Tándem (cada una)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Engranajes de Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Tanque Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
Con el Tanque de Combustible Lleno, 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) Vertedera Con Cuchillas de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in), Neumáticos 17.5R25 L2 y Operador de 79 kg (175 lb)			
	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	
Delanteros	4573 kg (10 082 lb)	4563 kg (10 059 lb)	
Traseros	12 541 kg (27 647 lb)	11 893 kg (26 220 lb)	
Total	17 114 kg (37 729 lb)	16 456 kg (36 279 lb)	
Peso de Funcionamiento Típico Con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Delanteros	6035 kg (13 305 lb)	6054 kg (13 346 lb)	
Traseros	14 619 kg (32 230 lb)	13 855 kg (30 545 lb)	
Total	20 654 kg (45 535 lb)	19 909 kg (43 891 lb)	
Peso Máximo de Funcionamiento	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

870 VERSIÓN P

Opciones de Pesos	870 VERSIÓN P
Vertederas Con Cuchilla de Corte Dura-Max Endurecido a Través	
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in)	0 kg (0 lb)
Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Tornillería de 19 mm (3/4 in)	
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in)	137 kg (302 lb)
Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Tornillería de 19 mm (3/4 in)	
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Usar Con Vertederas de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Cantoneras de Extremo de Superposición, Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Caja de Engranajes del Accionamiento del Círculo de Doble Entrada para Servicio Pesado	14 kg (31 lb)
Embrague de Seguridad del Accionamiento del Círculo	9 kg (20 lb)
Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
Premium	255 kg (562 lb)
Sistema de Absorción de Impactos de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador/Escarificador, Montado en la Parte Trasera Con Enganche y Vástagos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Vástagos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Zancos y Dientes del Desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Delantero	1338 kg (2950 lb)
Escarificador	
Montaje Frontal Con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Central Con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Levantamiento Delantero (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)

Opciones de Pesos (continuación)	870 VERSIÓN P
Cuchilla Delantera del Tractor Topador	1110 kg (2447 lb)
Neumáticos	
17.5-R25, Radial, L2 de Propósito General	0 kg (0 lb)
17.5-R25, Radial, G2/L2 para Nieve	43,5 kg (96 lb)
17.5-R25, Radial, G3/L3 de Propósito General	90 kg (198 lb)
550/65R25 XLD70 G3/L3 Radial, para Uso General	444 kg (978 lb)
20.5-R25, Radial, L2 Nieve	414 kg (913 lb)
20.5-R25, Radial, L2 Uso General	474 kg (1045 lb)
Llantas de 1 Pieza	
330 mm x 635 mm (13 in x 25 in)	-201,4 kg (-444 lb)
Llantas de Varias Piezas	
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 in x 25 in)	54,4 kg (120 lb)
Guardabarros	
Delanteros	99 kg (218 lb)
Traseros	158 kg (348 lb)
Ventanas Abatibles Delanteras y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Suspensión Neumática Premium, Asiento Con Calefacción Con Reposacabezas y Reposabrazos Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
16 LED Premium Con Extensiones Delanteras y Traseras (EU/SV)	28 kg (62 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces Altas Delantera para Quitanieves	20 kg (44 lb)
Sección y Controles de las Válvulas de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Sistema Hidráulico para Equipos de Montaje Frontal	9 kg (19 lb)

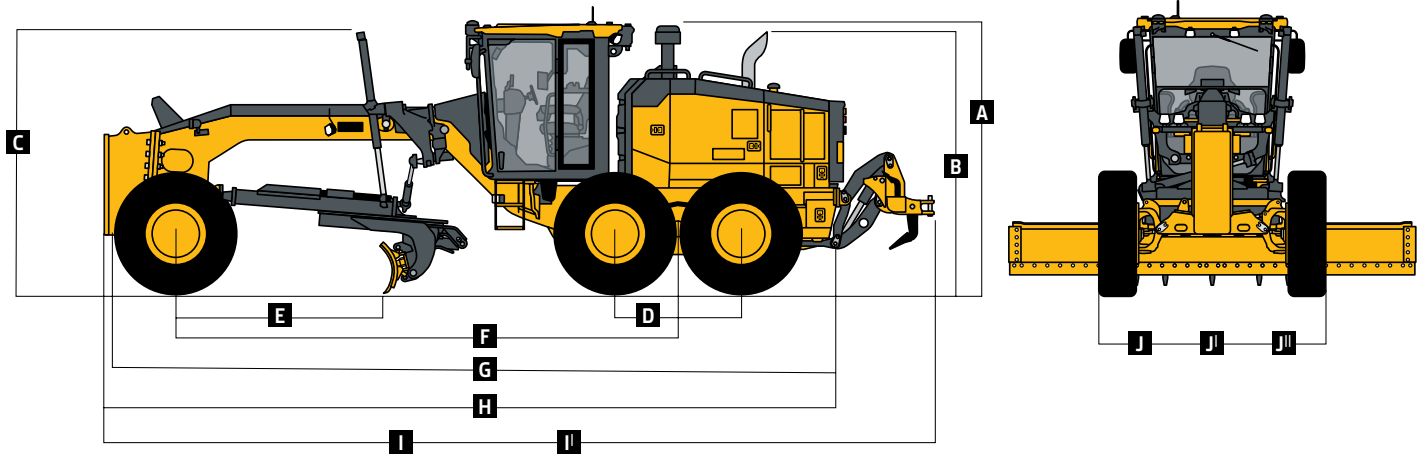
Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.

870 VERSIÓN P

Dimensiones de la Máquina	870 VERSIÓN P
A Altura Hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
B Altura Hasta la Parte Superior del Escape	3,10 m (10 ft 2 in)
C Altura Hasta el Tope de los Cilindros de Levantamiento de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio del Eje del Tándem	1,54 m (5 ft 1 in)
E Base de la Hoja	2,53 m (8 ft 4 in)
F Distancia Entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longitud Total Con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)

Dimensiones de la Máquina (continuación)	870 VERSIÓN P
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
II Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)
Longitud Total Con la Cuchilla Delantera y el Desgarrador	10,60 m (34 ft 9 in)
J Ancho Total Con Neumáticos 17.5-R25*	2,64 m (8 ft 8 in)
J^I Ancho Total Con Neumáticos 550/65R25*	2,82 m (9 ft 3 in)
J^{II} Ancho Total Con Neumáticos 20.5-R25*	2,80 m (9 ft 2 in)

* Vea también Neumáticos/Ruedas en la página 9.



Las imágenes y descripciones son solo para información general. Algunas ilustraciones pueden representar opciones de productos o accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones o pueden requerir modificaciones para cumplir con las regulaciones locales. Las imágenes de los modelos de equipos pueden generarse digitalmente o con IA, son solo para fines ilustrativos y pueden no reflejar productos, funciones, opciones o accesorios reales. La disponibilidad del equipo puede ser limitada. La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso y, cuando corresponda, están de acuerdo con las normas SAE. A menos que se indique lo contrario, las especificaciones se basan en una unidad con equipamiento estándar; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, neumáticos radiales; y 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) de alta resistencia, vertedera resistente al desgaste con 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) de cuchillas de corte de acero endurecido Dura-Max®. Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Para obtener detalles completos, póngase en contacto con su concesionario John Deere.



MG870PAULA (25-11)



JOHN DEERE